MSSJ2013 2P-31 MALDI-TOFMSにおける高分解能質量範囲拡大のための新規遅延引出法 Novel Delayed Pulse Extraction for MALDI-TOFMS with Digital Ion Trap ○小寺 慶・小林俊則・関谷禎規・狭間一・岩本慎一・田中耕一 株式会社島津製作所 田中最先端研究所 ○Kei Kodera, Toshinori Kobayashi, Sadanori Sekiya, Makoto Hazama, Shinichi Iwamoto, Koichi Tanaka

1. 序論

MALDI イオン源を用いた飛行時間型質量分析装置において、遅延パルス引出し法は分解能を向上させるために一般的に用いられる手法である。この 手法は、レーザー照射後の一定時間、イオンを自由飛行させて空間分布を広げ、その後にパルス電圧を印加して初速のばらつきを補償する手法である。 MALDI において、このような手法が用いられるのはイオン化が狭い領域で起こり、かつイオン化されたイオンの初速のばらつきが大きいという MALDI の特徴によるものである。

しかしながら、イオンの初速の平均は質量によらず一定であるというMALDIのもう一つの特徴から、遅延パルス引出し法によって分解能が向上する 質量範囲は狭い領域に限られる。これは、初速のばらつきを補償する運動エネルギーが質量とともに増加するために、パルス電圧から最適なエネル ギー補償を受けられるのが一部の質量に限られるためである。そこで分解能が向上する質量範囲を広げるために遅延パルス引出し法の改良を行った。

2. 遅延引出し法



図1. 引出し方法

図1はそれぞれ、 a) 従来法 および b) pre-extraction delayed pulse methodを示している。MALDIによるイオン化はイオン初速が質量に依存し ないことを特徴としている。そのため、遅延パルスを印加するまでは電場の無い、図1.aではパルス印加時のイオンの空間分布はどの質量のイオン も同じように広がる。しかしながら、検出器入射に飛行時間が収束するために必要はエネルギーは質量に応じて増加する。そのため、適切な加速に よる高い分解能を得られる質量範囲は狭くなる。一方、図1.bではイオン発生時から電場が存在し、この電場によってイオンは質量毎に分離される。 そのため、その後に印加されるパルス電圧によって、それぞれの質量毎に適切なエネルギー補償を受けることが出来、高い分解能を得られる質量範 囲は広くなる。

2-2. 最適な電位分布

パルス電圧印加までにサンプルプレートと第一電極(引出し電極)の間に は一様な電場Eのが存在するとする。このとき、サンプルプレートから距 離xでの電位V₀(x)はサンプルプレートの電位をV₂とすると、

$$V_0(x) = V_s - E_0 x$$
 (1)

と表すことができる。 また、初速の平均が v_0 とする時、 $v_0 - \Delta v_0$ と $v_0 + \Delta v_0$ の初速を持つ質量 と $V_n(x)$ を求めることが出来る。従って、パルス電圧印加後の電位は、 mのイオンの運動エネルギーの差 ΔK は、

$$\Delta K = \frac{1}{2}m(v_0 + \Delta v_0)^2 - \frac{1}{2}m(v_0 - \Delta v_0)^2$$

= $2mv_0\Delta v_0$ (2)

となる。

このとき、イオン発生時から時間t₀経過し、パルス電圧時のイオンの位 置*x*と速度*v*は、

$$x = v_0 t_0 + \frac{1}{2} \frac{q E_0}{m} {t_0}^2 \tag{3}$$

$$v = v_0 + \frac{qE_0}{m}t_0 \tag{4}$$

と表すことができる。さらに式(3)から質量電荷比 m/g は、

$$\frac{m}{q} = \frac{E_0 t_0^2}{2(x - v_0 t_0)}$$
(5)

と表すことができる。

ここで初速 $v_0 \ge v_0 \pm \Delta v_0$ のイオンの間の距離 $\pm \Delta x$ について考えると、 式(3)より $\pm \Delta v_0 t_0$ となる事が分かる。したがって、パルス電圧 $V_n(x)$ が印 加された時に得られるポテンシャルエネルギーについて、初速 $v_0 \pm Av_0$ のイオンの間での差 *ΔU* は、

$$\Delta U = -2\Delta x \times q \frac{d}{dx} V_p(x) = -2q\Delta v_0 t_0 \frac{d}{dx} V_p(x)$$
(6)

となる。従って、初速による運動エネルギー差 ΔK を ΔU によって補償 する場合、式(2), (6)から、

$$\frac{d}{dx}V_p(x) = -\frac{m}{q}\frac{v_0}{t_0}$$
(7)

となる。さらに式(7)に式(5)を代入することにより、

$$\frac{d}{dx}V_{p}(x) = -\frac{E_{0}v_{0}t_{0}}{2}\frac{1}{x-v_{0}t_{0}}$$
(8)

が得られる。この式(8)を積分することにより、

$$V_{p}(x) = -\frac{E_{0}v_{0}t_{0}}{2}\ln(x - v_{0}t_{0}) + V_{c}$$
(9)

$$V_{1}(x) = V_{0}(x) + V_{p}(x) = V_{s}' - E_{0} \left\{ x + \frac{v_{0}t_{0}}{2} \ln(x - v_{0}t_{0}) \right\}$$
(10)
(10)

とは明らかである。

そのため、より広い質量範囲で高い分解能を得るには式(10)のような非 線形な電位分布が必要と $-x = v_0 t_0$ で無限大に発散 なる。

そこで、図2に示すよう に第二引出し電極を設け、 より広い範囲で理想的な 電位分布を近似出来るよ うにした。

これにより、MALDIを用 いた飛行時間型質量分析 装置においてより広い質 量範囲で高い分解能を得 ることが期待される。

Koichi Tanaka Laboratory of Advanced Science and Technology, Shimadzu Corporation

式(10)は質量電荷比 m/q を含まない。すなわち、式(10)を満たす電位 をパルス電圧印加によって与えることが出来る時、全ての質量のイオン に対して初速のばらつきに対する補償を行うことが出来る。

ただし、この場合、同じ質量のイオンはドリフト領域を初速の違いに関 係なく、同じ速度で飛行するため、検出器入射時の飛行時間収束は出来 ない。しかしながら、時間収束する理想的な電位分布が式(10)を含むこ





4. 結論

規遅延引出法を開発した。

・実験により、新規開発法を用いた場合に分解能が高くなる質量範囲は従来法の2.5倍になることを確認出来た。 ・2点で較正を行うと真値とのずれが非常に大きくなった。しかし、較正点を5点にすることでこのずれは50 ppm 程度に抑えることが出来た。



振興会の最先端研究 開発支援プログラム より助成を受けて行 われたものである。