

# タイトックスMEコート

TIGHTEX ME COAT

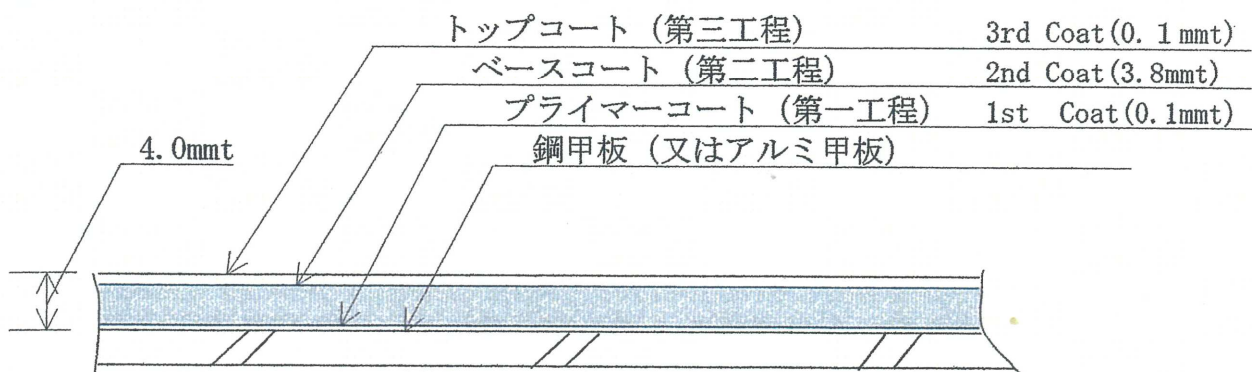
\*エポキシ樹脂系甲板舗装材二液性

本商品は、主に船舶用として開発された、クリアーエポキシ樹脂、天然石と無機色の塗料を高温で焼き付けしたカラーサンドによる当社独自の配合によりカラフルな人工大理石模様を実現した甲板舗装材です。又国際海事機関IMOで決議された「火災試験方法コード」により試験を受け、防火用材としての承認を取得した甲板舗装材でもあります。

## 1. タイトックスMEコートの特長

- ・エポキシ系樹脂を主体とした甲板舗装材である為、防水性に優れている。通常の調理室等使用されているセメントモルタル上の磁器タイル仕様に比べて軽量で且割れにくい特長があります。
- ・本品はエポキシ系樹脂によるテラゾー模様を主として、通常のエポキシモルタルとしてもご使用頂けます。
- ・エポキシ系樹脂を主体とした甲板舗装材であるので、ラテックス系等と比較して耐圧強度が大きく、耐衝撃性に優れている。
- ・エポキシ系樹脂を主体とした甲板舗装材であるので、長期的に使用してもアルミ甲板の腐食等の問題が発生しない。

## 2. タイトックスMEコートの構造(標準仕様)



### 3. タイテックスMEコート of 標準厚み及び重量

標準厚み：	4.0 mm	設計重量：	7.98 kg/m <sup>2</sup>
-------	--------	-------	------------------------

### 4. タイテックスMEコート of 物性

試験項目	単位	数値	試験方法
引張強度 *樹脂データーのみ	(kgf/cm <sup>2</sup> )	280	JIS K 6911
伸 び *樹脂データーのみ	(%)	13.4	JIS K 6911
曲 げ 強 度	(kgf/cm <sup>2</sup> )	280	JIS K 6911
圧 縮 強 度	(kgf/cm <sup>2</sup> )	657	JIS K 6911
シャルピー衝撃強度	(kgf - cm/cm <sup>2</sup> )	1.89	JIS K 6911
接 着 強 度	(kgf/cm <sup>2</sup> )	25	建研式接着試験
比 重		1.9~2.2	比重カップ式

### 5. タイテックスMEコート of 構成部材及び標準仕様数量

工 程	梱包単位	標準kg/m <sup>2</sup>
1. プライマーコート タイテックスEP-SプライマーA/B	A(主剤) - 16.2kg/缶 B(硬化剤) - 1.8kg/缶	0.2kg/m <sup>2</sup>
2. ベースコート タイテックスSS - 370A/B *タックコート含む カラーサンド 寒水石 タイテックスMEサンド	A(主剤) - 16kg/缶 B(硬化剤) - 8kg/缶 30kg/袋 25kg/袋 5kg/袋	1.6kg/m <sup>2</sup> 1.9kg/m <sup>2</sup> 5.6kg/m <sup>2</sup> 1.7kg/m <sup>2</sup>
3. トップコート タイテックスSS - 370A/B タイテックスMEサンド		1.4kg/m <sup>2</sup> 0.6kg/m <sup>2</sup>

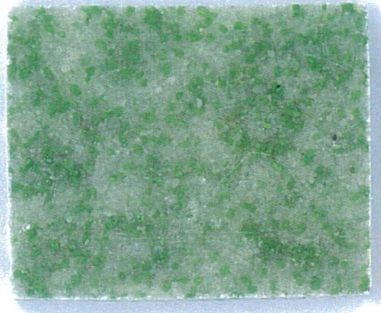
## 6. タイテックスMEコートについて

標準色サンプルとして別紙添付を参考としてください。尚色柄については、カラーサンドの組み合わせにより特注色を作ることは、可能です。ご希望の際には、申し出頂きましたら当社より色柄の提案致します。

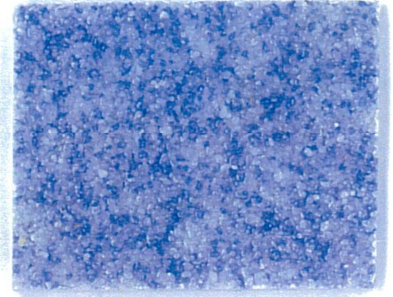
# タイテックスMEコート標準色柄サンプル帳

## 1. 二色タイプ

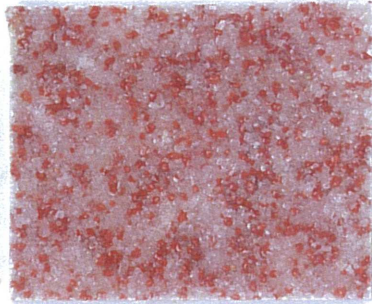
グリーン



ブルー



レッド



## 2. 三色タイプ

グリーン



ブルー



レッド



製造元: **太平工業株式会社**

〒615-0006京都市右京区西院金槌町八番地(三条通西大路西入)

tel:075-311-1101

